Жидкотопливный шестеренчатый насос AJ Типоразмер 4-6

Жидкотопливный шестеренчатый насос **AJ** является базовой моделью, включающей регулирующий давление клапан с функцией запирания.

Применение

- Дизельное топливо
- Одно- или двухтрубная система
- Обычно устанавливается с внешним электромагнитным клапаном

Особые характеристики модификации "4"

- Снижены внутренние потери давления
- Кольцевое уплотнение на опорной поверхности соединений для всасывающей и обратной линии

Принцип работы насоса

Зубчатая пара всасывает топливо из емкости через встроенный фильтр, затем перекачивает его к клапану, регулирующему давление топлива, и далее к форсуночной линии. Топливо, не прошедшее через линию форсунки, сливается через клапан в обратную линию при двухтрубной системе; при однотрубной системе - возвращается на всасывание. В таком случае с порта вакуумметра должна быть снята заглушка байпаса, и обратная линия закрывается стальной заглушкой с шайбой. Регулирующий клапан также выполняет запорную функцию*:

В течение периода запуска при нарастании скорости зубчатой пары все топливо проходит через специальную полость на поршне, возвращаясь к обратной линии. При достижении определенного значения скорости поток уже не сможет проходить через эту полость, тогда давление быстро увеличивается, преодолевая силу пружины клапана, и открывает клапан. В течение постепенной остановки скорость зубчатой пары снижается, и клапан закрывается, когда производительность

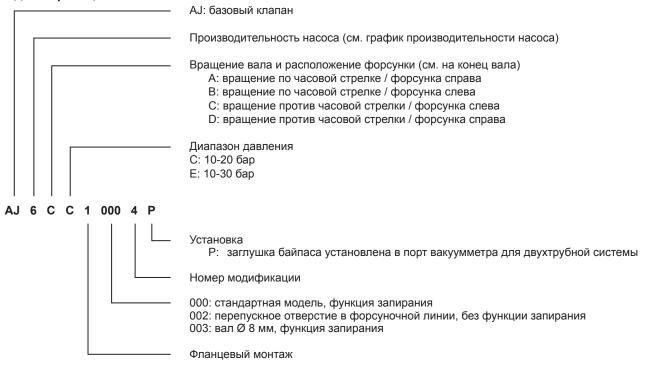
зубчатой пары становится меньше потока топлива через полость. Скорости отпирания и запирания зависят от размера зубчатой пары, а также установленного давления.

Отвод воздуха:

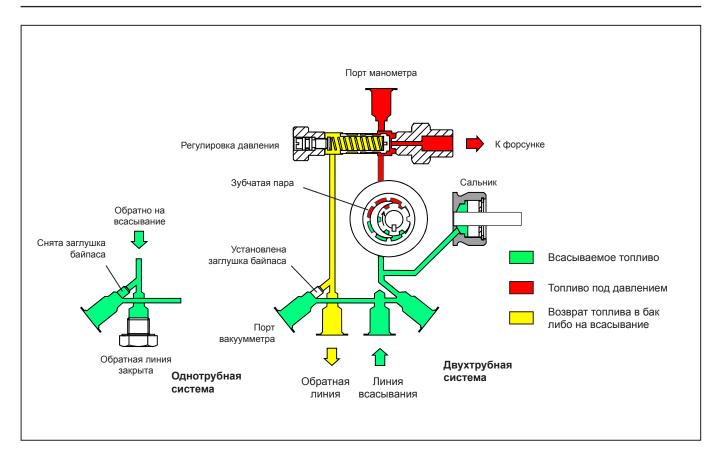
Отвод воздуха в двухтрубной системе происходит автоматически, но может быть ускорен открытием порта манометра. В однотрубной системе для выпуска воздуха из системы должен быть открыт порт манометра.

* Вследствие наличия перепускного отверстия в форсуночной линии модель АЈ 1002 не имеет функции запирания. Запирание должно быть обеспечено внешним электромагнитным клапаном.

Идентификация насоса



Жидкотопливный шестеренчатый насос АJ Типоразмер 4-6



Технические данные

Общие

Монтаж	Фланцевый согласно европейскому стандарту EN225				
Соединительная резьба	Цилиндрическая согласно ISO 228/1				
Всасывающая и обратная линия	G1/4"				
Выход на форсунку	G1/4"				
Порт манометра	G1/4"				
Порт вакуумметра	G1/4"				
Функция клапана	Регулировка давления с функцией запирания (кроме моделей АJ 1002)				
Сетчатый фильтр	Открытая область:	30 cm ²			
	Размер отверстия:	120 x 150 μm.			
Вал	AJ 1000/1002	Ø 11 мм (7/16")			
	AJ 1003	∅ 8 мм согласно европейскому стандарту EN 225			
Заглушка байпаса	Устанавливается в порт вакуумметра для двухтрубной системы;				
•	снимается ключом-шестигранником размером 4 мм для однотрубной системы				
Bec	1,7 кг				

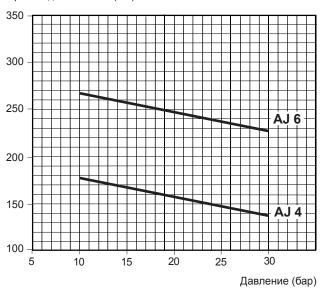
Жидкотопливный шестеренчатый насос АЈ Типоразмер 4-6

С: 10 - 20 бар Е: 10 - 30 бар	
12 бар	
2 - 75 мм²/с (сСт)	
0 - 60°С макс. в насосе	
2 бар макс.	
2 бар макс.	
Макс. 0,45 бар вакуума для предотвращения отделения воздуха от топлива	
3600 об/мин макс.	
0,30 Н.м.	

Жидкотопливный шестеренчатый насос АJ Типоразмер 4-6

Производительность насоса

Производительность (л/ч)



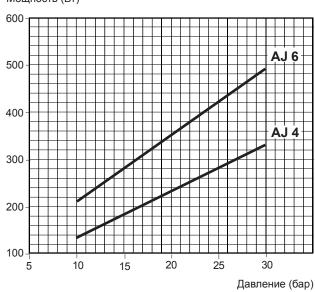
Вязкость = 5 сСт - Номинальная скорость = 2850 об/мин

Данные указаны с учетом запаса на износ.

При подборе насоса не завышайте его производительность.

Потребляемая мощность

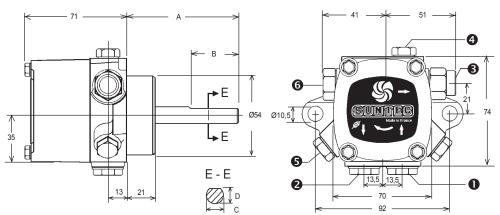




Вязкость = 5 сСт - Номинальная скорость = 2850 об/мин

Габаритные размеры

Показано на примере "С" вращения и выхода на форсунку



	А (мм)	В (мм)	С Ø (мм)	D (мм)	
AJ 1000	80	32	11,07(7/16")	10	
AJ 1002	80	32	11,07(7/16")	10	
AJ 1003	42	15	8	7	

- Линия всасывания
- Обратная линия
- Выход на форсунку
- Опротивнометра
- **6** Порт вакуумметра и внутренняя заглушка байпаса
- 6 Регулировка давления